



Consultation sur le projet Organisation de l'infrastructure ferroviaire (OBI) – Catalogue de questions

Objectifs

1. Approuvez-vous l'objectif général du projet visant à réduire les risques de discrimination ?
2. Voyez-vous d'autres mesures qu'il faudrait mettre en œuvre afin de diminuer les risques de discrimination ?

Mesures

Service d'attribution des sillons

3. Approuvez-vous le projet visant à renforcer et à établir le service d'attribution des sillons en tant qu'institution fédérale ?
4. Êtes-vous d'accord sur l'idée de transférer l'encaissement de la redevance d'utilisation des sillons sur le service d'attribution des sillons ?

Maîtrise de systèmes

5. Estimez-vous que la concrétisation proposée des maîtrises de systèmes afin d'augmenter la transparence est suffisante ou va trop loin ?
6. Considérez-vous que les droits de participation prévus (réglementation par contrat, Management Board, autorités de recours) pour toutes les parties concernées sont suffisants ou vont trop loin ?
7. Quelle est votre position sur l'introduction de maîtrises de systèmes dans le domaine « Transport » ?

Droits de participation

8. A votre avis, est-il judicieux de donner aux entreprises de transport ferroviaire bénéficiant de l'accès au réseau un droit à l'information et un droit de participation lors des décisions d'investissement des gestionnaires d'infrastructure ?
9. A votre avis, est-il judicieux de donner aux entreprises de transport ferroviaire bénéficiant de l'accès au réseau un droit à l'information et un droit de participation lors de l'établissement des horaires ?
10. Des droits de participation sont-ils nécessaires dans d'autres domaines ou faut-il d'autres instruments afin de renforcer la non discrimination dans le transport ferroviaire suisse ?



Référence du dossier : BAV-200//

Commission d'arbitrage dans le domaine des chemins de fer

11. Estimez-vous qu'il est judicieux de renforcer la Commission d'arbitrage dans le domaine des chemins de fer ?

Droits des passagers

12. Approuvez-vous l'extension des droits des passagers dans le transport ferroviaire ?
13. Estimez-vous que l'extension simultanée des droits des passagers dans le transport international grandes lignes par bus est nécessaire et judicieuse ?

Divers

Conséquences :

14. Outre les effets (pour la Confédération, les cantons, les communes, l'économie nationale etc.) mentionnés dans le projet mis en consultation, voyez-vous d'autres effets qu'il faudrait mentionner ?

Remarques

15. Avez-vous des remarques à formuler sur les autres thèmes du projet mis en consultation (modification d'autres lois) ?
16. Certains thèmes ont-ils été trop peu pris en considération ?